

---

## AVIS À L'INDUSTRIE

**Date de diffusion :** 7 février 2023

**Numéro de l'avis :** 02-2023

**Objet :** Restrictions relatives au passage des navires pour Neptune Bank et First Narrows

**Secteur :** Port de Vancouver

**Communication :** Le présent avis s'applique uniquement aux vraquiers.

**Détails :**

1. La profondeur utile pour Neptune Bank est de 14,5 m. Tous les navires ont besoin d'une profondeur sous quille d'au moins 5 % ou 10 % de leur tirant d'eau, à marée montante ou à marée descendante respectivement, pour passer Neptune Bank.
2. La profondeur utile pour ZCT-1 est de 15,0 m. Tous les navires ont besoin d'une profondeur sous quille d'au moins 10 % de leur tirant d'eau pour passer ZCT-1.
3. Les vraquiers dont la longueur hors tout est de 220 m à 250 m ET dont le tirant d'eau est de plus de 12,5 m peuvent opter pour un remorqueur tracteur ou un remorqueur à propulseur semi-hors-bord à entraînement azimuthal, au choix du capitaine ou du pilote, pour passer ZCT-1 lorsque la vitesse prévue du courant de marée est de plus de 2 nœuds.
4. Les vraquiers dont la longueur hors tout est de plus de 250 m doivent utiliser les configurations de remorqueurs indiquées dans le guide d'information portuaire de l'APVF.
5. Les vraquiers dont la longueur hors tout est de moins de 250 m ET dont le tirant d'eau est de 14,0 m ou plus sont limités à une fenêtre de courant de marée de 2 nœuds pour passer ZCT-1.
6. Les vraquiers dont la longueur hors tout est de 250 m à 310 m ET dont le tirant d'eau est de 14,0 m ou plus sont limités à une étale de courant ( $\pm 0,5$  nœud) pour passer ZCT-1. Ces navires ont également besoin d'un remorqueur tracteur ou d'un remorqueur à propulseur semi-hors-bord à entraînement azimuthal d'une puissance de traction minimale de 50 t pour passer ZCT-1.
7. Les délais d'exécution des pilotes pour les navires au départ devraient permettre le désamarrage, le passage de Neptune Bank et l'atteinte de ZCT-1 dès le début de la fenêtre de passage. Les exigences de profondeur sous quille à Neptune Bank doivent être respectées.
8. Un navire au départ peut être contraint de jeter l'ancre dans l'arrière-port si sa fenêtre de marée ne permet pas son passage ininterrompu de Neptune Bank jusqu'au-delà de First Narrows.

9. Un navire à l'arrivée peut être contraint de jeter l'ancre dans l'arrière-port si sa fenêtre de marée ne permet pas son passage ininterrompu de First Narrows jusqu'au-delà de Neptune Bank.
10. Aux fins de planification, des fenêtres de marée multiples peuvent être déterminées à l'aide du calculateur en ligne de l'APP. Lorsqu'un délai d'exécution précis a été déterminé, un directeur de la BCCP confirmera les fenêtres de marée.

## Matrice mise à jour : vraquiers dans ZCT-1

### Longueur hors tout : 220,0 m-249,99 m

Tirant d'eau en mètres (m)	Direction du passage	Marée	Courant en nœuds (nd)	Force minimale de remorquage en tonnes (t) exigée*
≤12,50	Peu importe	Montante ou descendante	Peu importe	0
12,51– 13,99	Peu importe	Montante ou descendante	>2,0	1 x 50 t
			≤2,0	0
>14,00	Peu importe	Montante ou descendante	2,0 tout au plus	0

### Longueur hors tout : 250,0 m-310,0 m

Tirant d'eau en mètres (m)	Direction du passage	Marée	Courant en nœuds (nd)	Force minimale de remorquage en tonnes (t) exigée*	
≤12,50	À l'arrivée	Montante	>2,0	1 x 50 t	
			≤2,0	0	
		Descendante	Tout	0	
	Au départ	Montante	Pendant les deux premières heures après le début de la marée montante, ou >2,0		1 x 50 t
			≤2,0	0	
		Descendante	Tout	0	
12,51– 13,99	À l'arrivée	Montante	>2,0	2 x 50 t	
			≤2,0	0	
		Descendante	>2,0	1 x 50 t	
			≤2,0	0	
	Au départ	Montante ou descendante	>2,0	1 x 50 t	
			≤2,0	0	
>14,00	Peu importe	Montante ou descendante	≤0,5*	1 x 50 t	

\*Les pilotes sont libres de prendre en considération les conditions météorologiques, les caractéristiques du navire (déplacement, tirant d'eau, manœuvrabilité, historique mécanique), les courants de marée, la crue nivale, etc.