

ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU PACIFIQUE

1130, rue Pender Ouest, bureau 1000
Vancouver (Colombie-Britannique)
V6E 4A4



AVIS À L'INDUSTRIE

Date de diffusion : 5 avril 2023

Numéro de l'avis : 03/2023

Objet : Renseignements sur les mouillages

Secteur : Région sud des îles Gulf, mer des Salish

Détails :

1. Les demandes de mouillage pour les navires doivent être traitées par le bureau du capitaine du port de l'Administration portuaire Vancouver-Fraser (APVF).
2. Les profondeurs de mouillage et les profondeurs utiles sont tirées de cartes du Service hydrographique du Canada (SHC). Les profondeurs de mouillage sont les points centraux des cercles de mouillage. Les profondeurs utiles sont les emplacements les moins profonds à l'intérieur, ou juste à l'extérieur, des cercles de pivotement de mouillage.
3. Les navires Panamax chargés dont le tirant d'eau est égal ou supérieur à dix (10) mètres doivent transiter par le passage Houston à la lumière du jour.
4. Le mouillage X du détroit Plumper est désigné comme mouillage d'urgence. Il peut aussi être désigné pour une utilisation non urgente par l'APVF ou l'APP, ou être utilisé par les pilotes à court préavis si les circonstances l'exigent.
5. Les navires d'une longueur hors tout égale ou supérieure à 240 mètres doivent transiter entre la pointe Portlock et le chenal Trincomali à la lumière du jour.
6. Lorsqu'ils sont au mouillage, les navires doivent tous avoir à bord un lest maximal de sécurité, conserver une assiette appropriée pour maintenir leur hélice et leur gouvernail sous la ligne de flottaison, mettre leurs moteurs en attente, faire en sorte que la deuxième ancre soit prête à être jetée et être prêts à prendre les mesures appropriées en cas de conditions météorologiques défavorables.
7. Lorsqu'ils sont au mouillage, les navires doivent tous respecter le code de conduite pour le mouillage de la région sud des îles Gulf.

Passage Captain

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
CPA	48° 49.62'	123° 26.12'	200	19	17,7	2,5 encablures
CPB	48° 48.52'	123° 24.20'	200	38	23,3	2,5 encablures

Baie Cowichan

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
CAA	48° 44.96'	123° 35.86'	240	55	18,8	3,5 encablures
CAB	48° 44.02'	123° 34.35'	185	55	23,7	2,6 encablures
CAC	48° 43.80'	123° 33.40'	310	60	50,0	3,6 encablures
CAD	48° 43.27'	123° 32.60'	310	65	12,0	3,5 encablures
CAE	48° 42.80'	123° 31.78'	200	70	11,6	3,1 encablures
CAF	48° 42.08'	123° 31.94'	260	60	11,6	3,3 encablures

Passage Houston

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
HP1	48° 57.38'	123° 37.07'	200,00	24,0	24,0	2,5 encablures
HP2	48° 56.68'	123° 37.08'	183,00	31,0	20,0	2,0 encablures
HP3	48° 56.09'	123° 37.02'	200,00	28,0	20,0	2,5 encablures

Baie Kuleet

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
KB1	49° 01.38'	123° 46.35'	180,00	37	15,0	2,5 encablures
KB2	49° 01.03'	123° 45.64'	180,00	55	30,0	2,5 encablures

Ladysmith

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
LSA	48° 58.80'	123° 47.20'	225	20	16,1	2,5 encablures
LSB	48° 58.50'	123° 46.40'	200	37	26,3	2,7 encablures
LSC	48° 58.40'	123° 45.34'	230	65	23,5	3,6 encablures
LSD	48° 57.90'	123° 44.48'	230	73	47,0	3,7 encablures
LSE	48° 57.28'	123° 43.80'	230	60	24,0	3,7 encablures
LSF	48° 56.65'	123° 43.13'	230	60	31,0	3,6 encablures

Détroit Plumper

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
PSA	48° 48.05'	123° 14.12'	200	35	13,7	2,2 encablures
PSB	48° 47.56'	123° 13.73'	260	20	18,8	2,3 encablures
PSC	48° 47.02'	123° 13.47'	260	18	14,6	2,2 encablures
PSD	48° 46.35'	123° 13.27'	310	15	14,2	3,5 encablures
PSX	48° 45.89'	123° 12.58'	230	30	18,3	2,5 encablures

Chenal Trincomali

Nom	Latitude (N.)	Longitude (O.)	Longueur hors tout maximale (mètres)	Profondeur de mouillage (mètres)	Profondeur utile (mètres)	Rayon de pivotement
TR1	49° 01.09'	123° 37.77'	310,00	43,0	38,0	3,0 encablures
TR2	49° 01.39'	123° 39.98'	310,00	36,0	33,0	3,0 encablures
TR3	49° 01.94'	123° 38.77'	265,00	38,0	26,0	3,0 encablures
TR4	49° 02.16'	123° 41.03'	310,00	43,0	20,0	3,0 encablures
TR5	49° 02.69'	123° 39.76'	265,00	41,0	40,0	3,0 encablures
TR6	49° 03.19'	123° 41.11'	310,00	55,0	46,0	3,0 encablures
TR7	49° 05.32'	123° 41.78'	200,00	57,0	30,0	3,0 encablures
TR8	49° 06.08'	123° 42.77'	260,00	58,0	57,0	3,0 encablures
TR9	49° 06.92'	123° 43.70'	260,00	55,0	44,0	3,0 encablures

Veillez communiquer avec l'APP à l'adresse mo-om@ppa-app.gc.ca si vous souhaitez obtenir de plus amples renseignements sur le présent avis.